

Anleitung: **VW GOLF I Cabriolet (155)** Bremstrommeln wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW GOLF I Cabriolet (155) 1.6

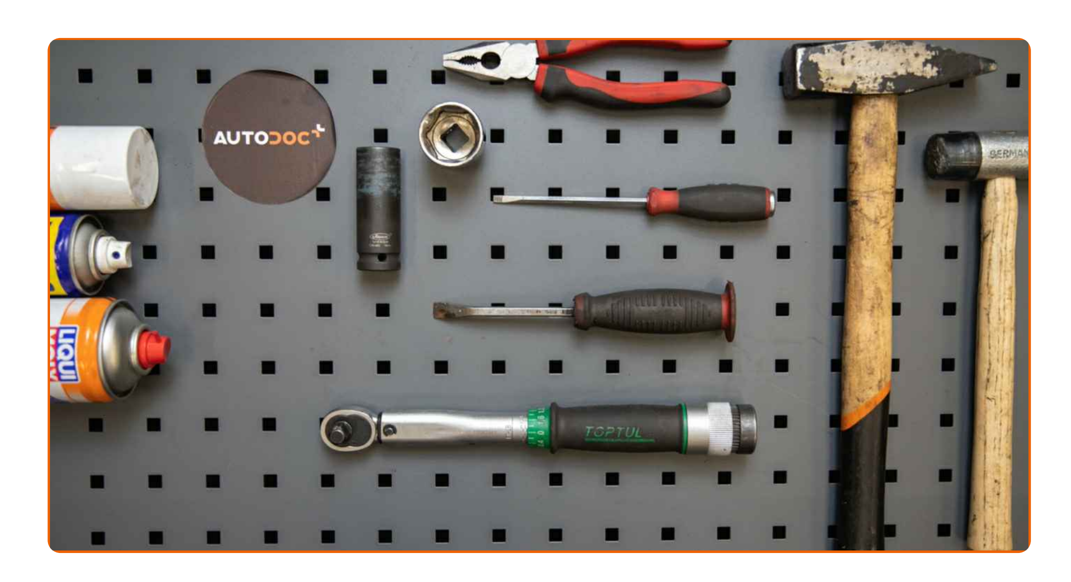
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6





AUSTAUSCH: BREMSTROMMELN – VW GOLF I CABRIOLET (155). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Allzweck-Reinigungsspray
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 30
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Flacher Schraubendreher
- Hammer
- Zangen
- Brechstange
- Gummihammer
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





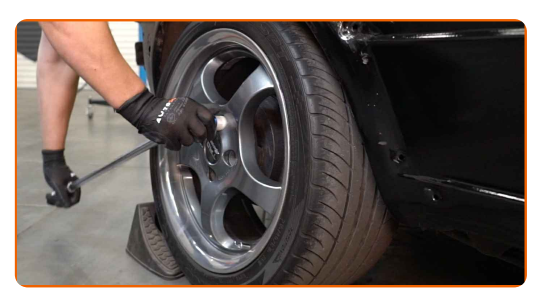
Austausch: Bremstrommeln – VW GOLF I Cabriolet (155). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Ersetzen Sie die Bremstrommel paarweise am VW GOLF I Cabriolet (155) an der Hinterachse. Unabhängig vom Teilezustand. Dies sorgt für ein gleichmäßiges Bremsen.
- Der Wechsel der rechten und linken Bremstrommel an derselben Achse erfolgt identisch.
- Stellen Sie sicher, dass beim Wechsel der Bremstrommeln auch die Bremsbacken gewechselt werden.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – VW GOLF I Cabriolet (155) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



3 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.





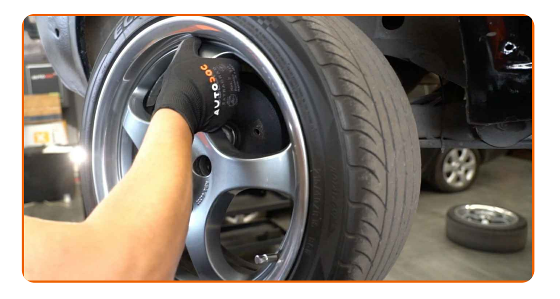
4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



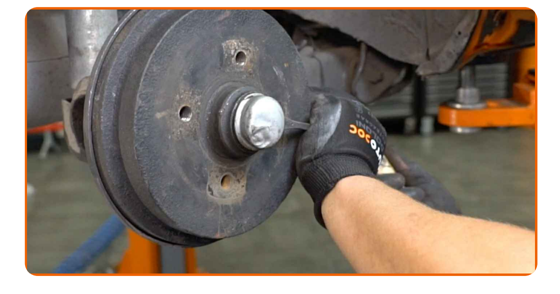
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. VW GOLF I Cabriolet (155)

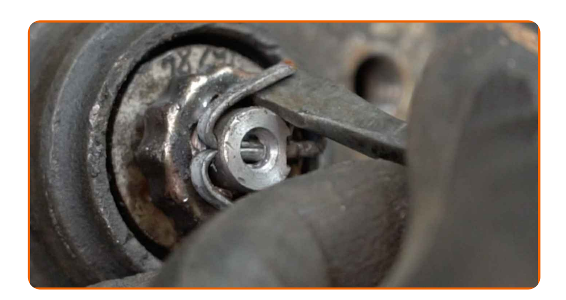
5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Entfernen Sie die Radnabenkappe. Benutzen Sie ein Brecheisen. Benutzen Sie einen Hammer.



7 Entfernen Sie den Splint, der die Nabenmutter sichert. Benutzen Sie ein Brecheisen. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



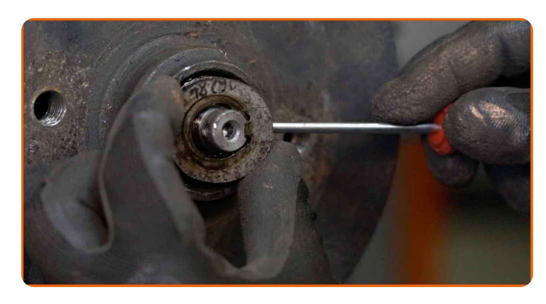




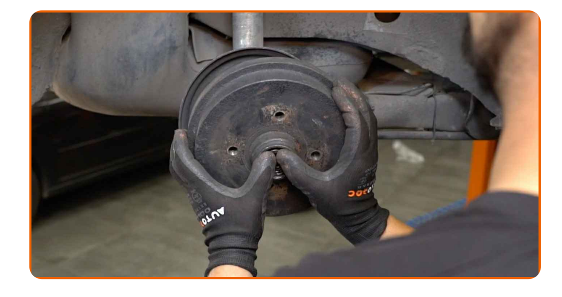
8 Schrauben Sie die Nabenmutter ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



9 Entfernen Sie die Befestigungsmutter.



10 Entfernen Sie die an der Radnabenlagereinheit montierte Bremstrommel.



11 Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



12 Bringen Sie die neue Bremstrommel an, die an der Radnabenlagereinheit montiert ist.



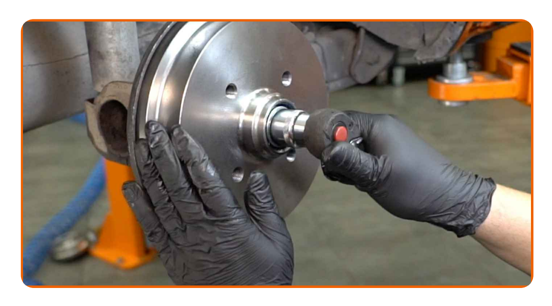




13 Bringen Sie die Befestigungsmutter an.



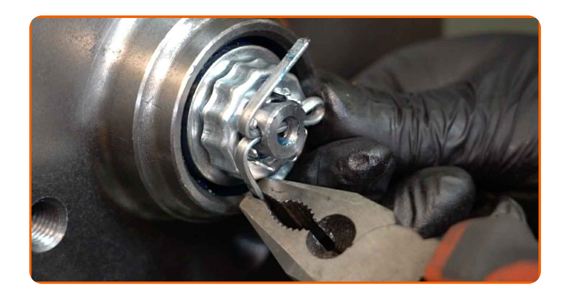
14 Schrauben Sie die Nabenmutter an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



Austausch: Bremstrommeln – VW GOLF I Cabriolet (155). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Richten Sie die Bremstrommel aus.

15 Sichern Sie die Nabenmutter mit einem neuen Splint. Verwenden Sie Zangen. Benutzen Sie einen Hammer.



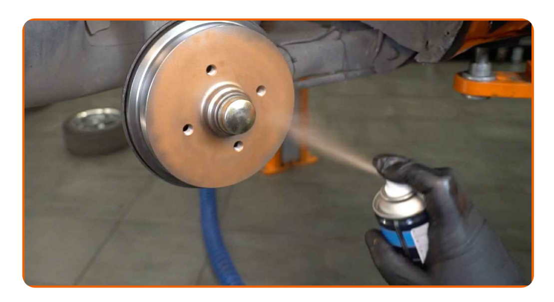
16 Installieren Sie die Kappe der Nabenmutter. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



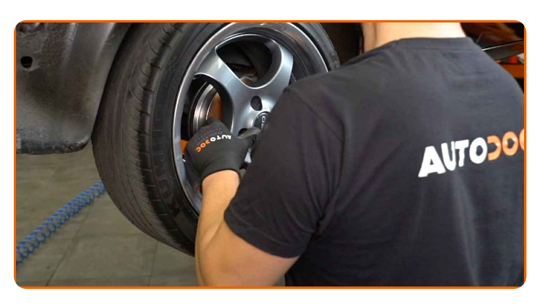




17 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Radfelge die Bremstrommel berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



18 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben am Auto einschrauben. VW GOLF I Cabriolet (155)

19 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



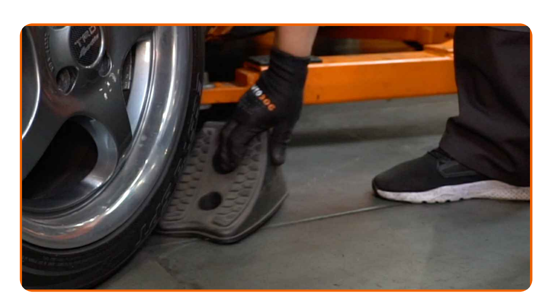
20 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.





21

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

BREMSTROMMELN: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.